



# ENAPART



93 S Railroad Avenue Unit C  
Bergenfield NJ 07621 USA  
[www.enapart.com](http://www.enapart.com)  
[sales@enapart.com](mailto:sales@enapart.com)



Via del Canneto 35,  
Borgosatollo, Brescia - Italia  
[www.enapart.it](http://www.enapart.it)  
[vendite@enapart.it](mailto:vendite@enapart.it)



Barbaros Mah. Ihlamur Bul. Aĝaoĝlu  
My Newwork No:3/15 Ataşehir / İstanbul  
[www.enapart.net](http://www.enapart.net)  
[satis@enapart.net](mailto:satis@enapart.net)



PRIVADA 10 B SUR #3908 COL.  
ANZUREZ, C.P. 72530, PUEBLA, PUE  
[www.enapart.com.mx](http://www.enapart.com.mx)  
[sales@enapart.com.mx](mailto:sales@enapart.com.mx)



Friedrich-Ebert-Anlage 36, 60325  
Frankfurt am Main, Germany  
[www.enapart.de](http://www.enapart.de)  
[anfrage@enapart.de](mailto:anfrage@enapart.de)



4 boulevard Carnot, 95400  
villiers-le-bel, Paris, France  
[www.enapart.fr](http://www.enapart.fr)  
[sales@enapart.fr](mailto:sales@enapart.fr)



65049, ОДЕСА, ВУЛИЦЯ ІВАНА  
ФРАНКА, БУДИНОК 55, ПОВЕРХ 3  
[www.enapart.com.ua](http://www.enapart.com.ua)  
[sales@enapart.com.ua](mailto:sales@enapart.com.ua)



MUNICIPIUL BUCUREȘTI, SECTOR 3,  
B-DUL BASARABIA, NR.250, CORP P+5  
[www.enapart.ro](http://www.enapart.ro)  
[sales@enapart.ro](mailto:sales@enapart.ro)



〒584-0023 大阪府富田林市若松町  
東2丁目2番16号  
[www.enapart.co.jp](http://www.enapart.co.jp)  
[sales@enapart.co.jp](mailto:sales@enapart.co.jp)



PLAZA NUESTRA SEÑORA DE LAS  
NIEVES 12 ,LOCAL ,50012,ZARAGOZA  
[www.enapart.es](http://www.enapart.es)  
[ventas@enapart.es](mailto:ventas@enapart.es)



Складова база „Онгъл“, Склад А2, п.к.  
4006, гр. Пловдив, България  
[www.enapart.bg](http://www.enapart.bg)  
[sales@enapart.bg](mailto:sales@enapart.bg)



3 Austin Mews, High Street, Hemel  
Hempstead, HP1 3AF , United Kingdom  
[www.enapart.co.uk](http://www.enapart.co.uk)  
[sales@enapart.co.uk](mailto:sales@enapart.co.uk)

## Contitech

Enapart sempre se esforça para oferecer preços e prazos competitivos de suprimentos para seus clientes. Nós vendemos apenas equipamentos originais e peças de reposição, embora nem sempre sejamos o distribuidor oficial ou revendedor do fabricante. Todas as marcas registradas e números de peça exibidos são de propriedade de seus respectivos proprietários.

### PRODUTOS DA MARCA

<b>produtos</b>	<b>Descrição</b>
<a href="#">781103/60 NR</a>	Buffers
<a href="#">4870180003000</a>	Correia sincronizada
<a href="#">4912 N P10</a>	Mola pneumática
<a href="#">AT5-670-10 - 10AT5/670</a>	Correia dentada Continental Synchroflex
<a href="#">BELT, DR MTR, SPA 850, DESIGN SPEC:BS 3790, MESC CODE 5814410851</a>	cinturão
<a href="#">BG3600 / WBD-G600</a>	Foles triplos com parafusos roscados G1/2
<a href="#">F60-XHP</a>	cinto plano
<a href="#">4-00015386-6</a>	CORREIAS DENTADAS
<a href="#">4290030000600 - K1.5/ 300</a>	CORREIAS DENTADAS
<a href="#">PJ610/240</a>	Cinto
<a href="#">65L1295W</a>	Cintos de cunha
<a href="#">SPB 3800 Ld CONTI-V ADVANCE</a>	Correias em V
<a href="#">P/N: 10029150, Type: SYNCHROFLEX 32 ATP 10/630 GEN III</a>	Uma correia dentada síncrona de alto desempenho
<a href="#">HTD 1360-8M-30 CXA III</a>	CORREIA DENTADA
<a href="#">4 PK 1420 POLY V</a>	Cinto
<a href="#">8 PK 1420 POLY V</a>	Cinto
<a href="#">6432ATP10630SFXGENIII</a>	cinturão
<a href="#">FO-Z XPB 1450 Lw</a>	CINTO
<a href="#">12PL2845</a>	CORREIA MULTRIB CONTI-V (DESIGNAÇÃO ISO)
<a href="#">XPZ 2120</a>	Keilriemen
<a href="#">ATP 10/1800</a>	Uma correia dentada industrial durável
<a href="#">6 PK 1070</a>	CORREIA, POLIA MOTRIZ
<a href="#">6 PK 2280</a>	CORREIA, UNIDADE RASGADA
<a href="#">6 PK 691 ELAST</a>	CINTO, RASGADO MULTI
<a href="#">SPZ 937</a>	CINTO DE VENTILADOR
<a href="#">SPZ 1087</a>	CINTO DE VENTILADOR
<a href="#">SPZ 1112</a>	CINTO DE VENTILADOR
<a href="#">SPZ 1550</a>	CINTO DE VENTILADOR
<a href="#">XPB 1320</a>	CINTO DE VENTILADOR
<a href="#">SPC 5000</a>	CINTO DE VENTILADOR
<a href="#">8 PK 1480</a>	CORREIA EM V, COM NERVURAS
<a href="#">8 PK 1500</a>	CORREIA, POLIA MOTRIZ
<a href="#">8 PK 1755</a>	CORREIA, POLIA MOTRIZ
<a href="#">8 PK 2120</a>	CORREIA, POLIA MOTRIZ

<b>produtos</b>	<b>Descrição</b>
<a href="#">AVX10X1025</a>	CORREIA TRAPEZOIDAL, MOTOR
<a href="#">AVX13X1200</a>	CORREIA DENTADA, POLIA MOTRIZ LA/T
<a href="#">AVX13X1225</a>	CORREIA TRAPEZOIDAL, MOTOR
<a href="#">CT 1028 K3</a>	KIT, CINTO DE REPARO
<a href="#">CT1139K2</a>	Conjunto de correia dentada
<a href="#">638M720W</a>	Um cinto industrial reforçado
<a href="#">638M2400W</a>	Um cinturão industrial de longo comprimento
<a href="#">8PK1448</a>	CINTO.V COM NERVURAS
<a href="#">16AT3/501</a>	CORREIAS DENTADAS
<a href="#">XPA 1150</a>	cinturão
<a href="#">770 SYN CR OF LEX T 5/750</a>	Uma correia dentada síncrona
<a href="#">ATP10-1280 Gen III</a>	Uma correia dentada de alto desempenho
<a href="#">32 T10 / 840</a>	Correia dentada de poliuretano
<a href="#">WBZ 200-E1</a>	Uma correia de transmissão industrial durável
<a href="#">S-125-SX-33CE-GIK with sliding layer 25.2m</a>	Cinto plano
<a href="#">08M-2400-30</a>	Correia dentada
<a href="#">08M-0880-30 CXA</a>	Correia dentada
<a href="#">08M-1040-30</a>	Correia dentada
<a href="#">2489PJ-22</a>	Correia em V poli
<a href="#">T5-50</a>	Fio de aço
<a href="#">PJ 813</a>	Cinto com nervuras
<a href="#">CONTINENTAL-50AT10A 980MM FLEX</a>	CONT_50AT10A 980MM FLEX
<a href="#">B87MXL-5</a>	cinturão
<a href="#">AX53</a>	Cinto
<a href="#">AX59</a>	Cinto
<a href="#">RPP14XP</a>	Cinto Megalinear
<a href="#">11361705532OE</a>	Uma correia automotiva de nível OEM
<a href="#">F100 XHP</a>	POLYFLAT ContiTech
<a href="#">F60 XHP 11100</a>	Cinto
<a href="#">32.5/13X990</a>	cinturão
<a href="#">20AT5/450 GEN III</a>	Cinto
<a href="#">HTD 8M-15</a>	Cinto
<a href="#">SPA2182Ld (same: SPAX2182Lp)</a>	Cinto
<a href="#">17x11x2750Li</a>	Cinto em V
<a href="#">22x14x4250Li</a>	cinto em v
<a href="#">13x8x1651Li</a>	cinta
<a href="#">XPZ 1137 LP / 1150 LA</a>	cinturão
<a href="#">1481 K</a>	cinturão
<a href="#">14GTR-4326-20</a>	Uma correia dentada de alto torque
<a href="#">14GTR-5320-25</a>	Uma correia síncrona para serviços pesados
<a href="#">14GTR-4326-20 22.0kW</a>	Uma correia dentada de alto torque (classificação de 22 kW)
<a href="#">XPB2500</a>	Uma correia em V de alto desempenho
<a href="#">16T10/890</a>	Cinto

<b>produtos</b>	<b>Descrição</b>
<a href="#">B26.5</a>	Uma correia em V industrial robusta
<a href="#">8GTR640-12</a>	Uma correia dentada síncrona
<a href="#">D220</a>	Cinto
<a href="#">405-5M-08</a>	Uma pequena correia síncrona
<a href="#">405-5M-09</a>	Uma correia dentada de largura média
<a href="#">405-5M-15</a>	Uma correia síncrona mais larga
<a href="#">405-5M-25</a>	Uma ampla correia dentada síncrona
<a href="#">EP315 / 2-4+2</a>	Uma correia transportadora leve
<a href="#">EP400 / 3-6+2</a>	Uma correia transportadora de médio porte
<a href="#">1280-8M-30 CXA</a>	Synchroforce Conti
<a href="#">600-8M-30 CXA</a>	Synchroforce Conti
<a href="#">G-2660</a>	Correia dentada Eagle
<a href="#">F60 XHP</a>	Cinto plano Conti Polyflat
<a href="#">TRIX Multi-Food 13 x 5 mm, blau</a>	Mangueira
<a href="#">TRIX Multi-Food 16 x 5 mm, blau</a>	Mangueira
<a href="#">TRIX Multi-Food 19 x 6 mm, blau</a>	Mangueira
<a href="#">P/N: 218570, Type: 25 T5/455</a>	correia dentada CONTI® SYNCHROFLEX
<a href="#">CTD8M-720-12</a>	Uma correia dentada síncrona
<a href="#">sm-27796/B-65</a>	Tampão metálico de vibração
<a href="#">70 XL 037</a>	cinturão
<a href="#">T5/560 mm, 10 mm</a>	Cinto dentado
<a href="#">HTD50 8M L:1800 mm</a>	Correia de transmissão
<a href="#">XPZ 662</a>	cinturão
<a href="#">Zrm T10-16</a>	SINCRONIZAÇÃO
<a href="#">SPZ 1237 Lw</a>	Correia em V
<a href="#">25 AT10 - 560 GEN III</a>	Cinto
<a href="#">4030123002200</a>	correia dentada
<a href="#">4030105001800</a>	correia dentada
<a href="#">SPB 2650 Lw same as XPB 2650 Lw</a>	Uma correia em V de alto desempenho (perfil SPB/XPB)
<a href="#">53BX56</a>	Uma correia em V clássica
<a href="#">75AT10-1320</a>	Correia síncrona
<a href="#">950 D5M 25</a>	Cinto de alimentação dupla
<a href="#">12AT3/252G3</a>	cinturão
<a href="#">HTD 8M-1800-50</a>	Correia dentada
<a href="#">HTD 880-8M-50</a>	Correia síncrona
<a href="#">600 - 8M 30 CXP III</a>	Correias dentadas para serviços pesados HTD
<a href="#">638M880W</a>	Um cinto industrial reforçado
<a href="#">63CXP8M600W</a>	Correia dentada
<a href="#">HTD30 8M 2400-CXP III</a>	Cinto
<a href="#">2400 CXP8M</a>	Uma correia dentada de alto desempenho
<a href="#">D390H100</a>	Correia síncrona PD de acionamento duplo positivo
<a href="#">53CX67</a>	Correias em V
<a href="#">50 ATP10/630</a>	Uma correia dentada síncrona

<b>produtos</b>	<b>Descrição</b>
<a href="#">HTD 2100-14M-40</a>	Correia
<a href="#">SPC 6000</a>	Uma correia em V para serviços pesados
<a href="#">VSM-1</a>	Voltímetro
<a href="#">10 AT5-860</a>	Cinto
<a href="#">10 AT5-900</a>	cinturão
<a href="#">10 AT5-975</a>	cinturão
<a href="#">10 AT3-600</a>	Correia dentada
<a href="#">51XPB2900P</a>	cinturão
<a href="#">1360-8M (30 mm) / 638M1360W</a>	Cinto plano dentado
<a href="#">16 AT5 - 480</a>	Correia dentada
<a href="#">F50 XHP</a>	Cinto plano
<a href="#">A63</a>	Correia em V
<a href="#">AT3 Synchroflex® Timing Belts</a>	Correia dentada
<a href="#">A37</a>	Correia em V
<a href="#">P/N:115265; Type:FD2870-30 RS M10</a>	Cilindro de ar 2 vias Conti
<a href="#">1390M/PM 3531</a>	Cinto
<a href="#">ATP 10/630 32mm</a>	Uma ampla correia dentada síncrona
<a href="#">32,5/11x1650</a>	cinturão
<a href="#">37J0910F9 old number / new number 5237X10X850</a>	Cinto
<a href="#">S-125-SX-33CE-GIK b=180 +/-3mm,silicon free, 8,75+/-0,5mm thick</a>	Cinto plano
<a href="#">S-125-SX-33CE-GIK b=360 +/-3mm,</a>	Cinto plano
<a href="#">D1440-8M-30</a>	CINTO
<a href="#">D2000-8M-30</a>	Uma correia dentada de alto torque
<a href="#">638MDD1200CXP</a>	Enrolamento duplo da correia dentada
<a href="#">1056-8M-40</a>	Uma correia dentada síncrona
<a href="#">SPZ950</a>	Uma correia em V clássica (SPZ)
<a href="#">XPA3000</a>	Uma correia em V de seção estreita (XPA)
<a href="#">17/B 3550(Li) B140</a>	Uma correia em V clássica (seção B)
<a href="#">1280 8M 20</a>	Uma correia dentada síncrona
<a href="#">FD 1330-250</a>	Fole duplo com parafuso roscado
<a href="#">10/8V 3750</a>	Kraftband
<a href="#">4940089003200 - Synchroflex Zahnriemen GEN III AT10/ 890</a>	Correias dentadas
<a href="#">HTD 3500-14M-85 CXA</a>	Cinto
<a href="#">HTD 3500-14M-85 CXP</a>	Cinto
<a href="#">A42</a>	Correia em V
<a href="#">A47</a>	Correia em V
<a href="#">A148</a>	Correia em V
<a href="#">SPB2120</a>	Correia em V
<a href="#">SPB 3750 Ld / 2 MULTIBELT</a>	Correia em V
<a href="#">10AT05-0525</a>	Correia dentada PU
<a href="#">XPB3800</a>	coleira
<a href="#">51XPA1650P</a>	Uma correia em V de seção estreita (XPA)
<a href="#">16 AT5 /10000</a>	CONTI SYNCHRODRIVE

<b>produtos</b>	<b>Descrição</b>
<a href="#">HTD 1080-8M-30</a>	CORREIA SINCRONIZADA CONTI
<a href="#">51SPA2582</a>	Correia trapezoidal/CORREIA CONTI V
<a href="#">51XPA2582P</a>	Uma correia em V de seção estreita (XPA)
<a href="#">6410008M36SCC</a>	Uma correia dentada síncrona
<a href="#">TRIX BLAUSTR AHL 1 1/8</a>	mangueira de ar comprimido
<a href="#">32 AT10/920</a>	Uma correia dentada síncrona (AT10)
<a href="#">781094/60 NR S1</a>	AMORTECEDOR
<a href="#">781091/60 NR</a>	amortecedores
<a href="#">T23330</a>	correia dentada infinita
<a href="#">25 ATP10/630 GENIII</a>	Correia dentada Synchroflex original
<a href="#">B-2800</a>	Cinto
<a href="#">B-3500</a>	Uma correia em V clássica de seção B
<a href="#">51XPA2360P</a>	Uma correia em V XPA de seção estreita
<a href="#">5270X18X1700</a>	Correia
<a href="#">4030039020000</a>	Correia dentada Synchroflex
<a href="#">2499000000092 / 26DPL 1765</a>	Cintos com nervuras em V
<a href="#">26H0850DR</a>	Correia de transmissão
<a href="#">25T10-0600</a>	Uma correia dentada síncrona
<a href="#">25T10-1880</a>	Uma correia dentada síncrona
<a href="#">50T10-1460</a>	Uma ampla correia síncrona
<a href="#">HTD 880-8M-30 CXA</a>	Correia dentada
<a href="#">V 13/AX1200 LI</a>	Correia do ventilador de sucção de processo
<a href="#">XPB2650</a>	Uma correia em V de seção estreita
<a href="#">WBZ 100-E1</a>	Uma correia de transmissão industrial durável
<a href="#">T 10/1460</a>	Cinto
<a href="#">4230009001200</a>	Correia dentada Synchroflex
<a href="#">25AT05-0720</a>	Cinto
<a href="#">F60 XHP</a>	Cinto plano Conti Polyflat
<a href="#">S-125-SX-33CE-GIK</a>	- Cinto plano
<a href="#">5151999984 / S-125-SX-33CE-GIK</a>	Cinto plano
<a href="#">25T5-750</a>	Uma correia dentada síncrona (T5)
<a href="#">16AT05-0500</a>	Correia dentada PU
<a href="#">1003053000</a>	tampão Schwingmetall
<a href="#">SPB3350</a>	Uma correia em V clássica (perfil SPB)
<a href="#">AT3/351 E3/8 Belt width:10 (10AT03-0351)</a>	Cinto
<a href="#">50AT10-840</a>	Uma ampla correia dentada síncrona (AT10)
<a href="#">124 L 050</a>	Correia dentada de borracha
<a href="#">FS 40-6 CI G1/8</a>	Um acessório ou componente hidráulico/pneumático
<a href="#">AT5 GEN III \ AT5-525-26</a>	Uma correia dentada síncrona (AT5)
<a href="#">10T5/780</a>	Uma correia dentada T5 síncrona
<a href="#">22H0750D9</a>	.
<a href="#">4870240003000</a>	Correia sincronizada Conti
<a href="#">4870104003000</a>	Correia sincronizada Conti

<b>produtos</b>	<b>Descrição</b>
<a href="#">4870120003000</a>	Correia sincronizada Conti
<a href="#">4870160003000</a>	Correia sincronizada Conti
<a href="#">4870076003000</a>	Correia sincronizada Conti
<a href="#">6T2,5/210 FA</a>	Uma correia dentada de passo muito pequeno
<a href="#">6T2,5/500 FA</a>	Uma correia dentada de pequeno passo
<a href="#">1120 HTD 8M 30</a>	Cinto dentado
<a href="#">1600 HTD 8M 30</a>	Cinto dentado
<a href="#">2800 HTD 8M 30</a>	Cinto dentado
<a href="#">3150 HTD 14M 4</a>	Cinto dentado
<a href="#">1600 8M 50</a>	Uma ampla correia dentada síncrona
<a href="#">2681015000</a>	Fole/TAMPA
<a href="#">6T2,5-500</a>	Uma correia dentada de pequeno passo
<a href="#">08M-1600-30</a>	
<a href="#">SPC 6300</a>	Uma correia em V (SPC) para serviços pesados
<a href="#">25T5-550</a>	SINCRONIZAÇÃO DA CORREIA
<a href="#">25T10-600</a>	SINCRONIZAÇÃO DA CORREIA
<a href="#">25T10-980</a>	SINCRONIZAÇÃO DA CORREIA
<a href="#">25T10-1080</a>	SINCRONIZAÇÃO DA CORREIA
<a href="#">25T5-575</a>	SINCRONIZAÇÃO DA CORREIA
<a href="#">Model: BR51</a>	Um cinturão industrial especializado
<a href="#">2513058000000</a>	
<a href="#">2213058500000</a>	CORREIAS V NORMAIS
<a href="#">638M2000W</a>	CINTO/LARGURA: 30MM, TEMPO ROSCADO
<a href="#">5228X8X1180</a>	Uma correia dentada de alto desempenho
<a href="#">S-125-SX-33CE-GIK b=125</a>	Correias planas
<a href="#">SPB5300 Lw</a>	Uma correia em V clássica (perfil SPB)
<a href="#">638M2600W, 2600-RPP8</a>	Cinto de catraca
<a href="#">08M-2400-30 CXA</a>	
<a href="#">29,5 x 7 x 1057</a>	Correia em V/correia do ventilador
<a href="#">29,5 x 7 x 880</a>	Correia em V/correia do ventilador
<a href="#">K1,5/ 201</a>	Correia dentada Synchroflex
<a href="#">4-00007365-32</a>	correia dentada
<a href="#">4-00007369-32</a>	correia dentada
<a href="#">XPB 2240</a>	Uma correia em V de seção estreita (XPB)
<a href="#">W-0800</a>	Correia dentada CONTI SILENTSYNC
<a href="#">PJ864/340J EL</a>	Cinto
<a href="#">HTD 14M-1190-40</a>	correia sincronizada
<a href="#">3HBx2840Li/2900Lp (HB 112)</a>	cinta
<a href="#">T10-25</a>	Correia dentada PU
<a href="#">16AT5/600</a>	correia dentada
<a href="#">16 / T5 / 620 SS</a>	Correia dentada de poliuretano
<a href="#">360H150</a>	Correia dentada industrial
<a href="#">SYNCHROFLEX, T2,5</a>	Correia dentada sem fim

<b>produtos</b>	<b>Descrição</b>
<a href="#">25AT10-890</a>	Uma correia dentada AT10 síncrona
<a href="#">25AT10-920</a>	Uma correia dentada AT10 síncrona
<a href="#">25AT10-960</a>	Uma correia dentada AT10 síncrona
<a href="#">100 T10-3300</a>	correia dentada flex pu
<a href="#">FS 210-10 DS G 1/2</a>	i atuador de ar 1 dobra
<a href="#">210 XL 15 mm</a>	cordão
<a href="#">B-2100</a>	Cinto
<a href="#">B-2240</a>	Cinto
<a href="#">B-3136</a>	Cinto
<a href="#">G-2520</a>	Cinto
<a href="#">20T05-0750</a>	Cinto plano de dente PU
<a href="#">16T05-0220</a>	Cinto plano de dente PU
<a href="#">16T05-0225</a>	Cinto plano de dente PU
<a href="#">16T05-0280</a>	Cinto plano de dente PU
<a href="#">20T05-0245</a>	Cinto plano de dente PU
<a href="#">20T05-0815</a>	Cinto plano de dente PU
<a href="#">25AT5-500</a>	Cinto
<a href="#">25AT5-975</a>	Uma correia dentada AT5 síncrona
<a href="#">1270 5M 15</a>	cinto dentado
<a href="#">50 ATP10-840</a>	Correias dentadas
<a href="#">P/N: 638M776W Type: 776-8M</a>	Cinto plano
<a href="#">P/N: 41568M30 Type: 56-8M30</a>	Arruela dentada padrão
<a href="#">S-125-SX-33CE-GIK b=180</a>	- Cinto plano
<a href="#">3994241000</a>	Anel de fricção Rotafrix
<a href="#">25T10-0760</a>	Cinto plano de dente PU
<a href="#">4000004373</a>	Uma correia/componente industrial
<a href="#">50 ATP10 / 840 GEN III</a>	Uma correia dentada de alto desempenho (ATP10)
<a href="#">50 ATP10 / 1010 GEN III</a>	Uma ampla correia dentada síncrona (ATP10)
<a href="#">75 ATP10 / 1280 GEN III</a>	Uma correia dentada síncrona extra larga (ATP10)
<a href="#">SYNCHROFLEX 16 AT5 / 1500</a>	Correia dentada
<a href="#">1360 - 8 M - 20 / 4870136002000</a>	Correia Conti Synch
<a href="#">1500 - 5 M - 15 / 4860150001500</a>	Correia Conti Synch
<a href="#">300 - 5 M - 15 / 4860030001500</a>	Correia Conti Synch
<a href="#">32AT10-840</a>	Uma correia dentada síncrona (AT10)
<a href="#">25 AT10 / 730 GEN III</a>	Correia dentada SYNCHROFLEX G
<a href="#">BG2750 / WBZ-G750</a>	Fole duplo com parafusos roscados
<a href="#">6 AT3 / 648</a>	Correia dentada SYNCHROF
<a href="#">2B6-535</a>	Uma correia em V clássica (seção B)
<a href="#">66F100XHP</a>	Alça de elevação
<a href="#">51XPA1107P</a>	Correia V (correia do ventilador)
<a href="#">53AX57</a>	Correia do ventilador de sucção de processo
<a href="#">16AT5-420</a>	Cinto
<a href="#">BX58 X 17</a>	Correia em V de borda bruta



<b>produtos</b>	<b>Descrição</b>
<a href="#">16AT5-860</a>	Correia dentada
<a href="#">4XR60</a>	Mangueira de ar
<a href="#">16AT5-975</a>	cinturão
<a href="#">HTD 1200-8M-50</a>	Correia dentada
<a href="#">SPA1732</a>	CINTA DE TRAPÉZIO. CONTITECH
<a href="#">SPB 4000 Ld CONTI-V ADVANCE</a>	Correia
<a href="#">HTD 1800-8M-30</a>	Cinto
<a href="#">37J1310F9</a>	cinturão
<a href="#">FS 100-10 S</a>	Borracha de primavera
<a href="#">4 T2.5 / 265</a>	Correias dentadas
<a href="#">T10 1010 16</a>	Uma correia dentada síncrona (T10)
<a href="#">6AT5-330</a>	cinturão
<a href="#">HTD 1040-8M-85 CXP</a>	CINTA
<a href="#">S08M-0960-60</a>	Uma correia dentada síncrona (8M)
<a href="#">1064065-8</a>	Correia dentada Synchronflex original
<a href="#">HTD 8M-2600-30</a>	Correia dentada
<a href="#">6496-GTR14M-37</a>	Cinto
<a href="#">SPZ 1887</a>	CINTO V
<a href="#">XPC 3150</a>	Correia do ventilador
<a href="#">17x3850</a>	Correia do ventilador
<a href="#">10 T5 - 365</a>	cinturão
<a href="#">638M2400W Type 2400-HTD</a>	correia dentada plana
<a href="#">FD 412-18 DS G 1/2</a>	Cilindro de ar duplo
<a href="#">6 / T2.5 / 182.5 SS</a>	correia dentada de poliuretano
<a href="#">09.1831.8921</a>	Correia dentada
<a href="#">F100 HS</a>	Cinto plano Conti Polyflat
<a href="#">28 x 8x1450 LI</a>	correia variadora
<a href="#">1046571-16</a>	Cinto com nervuras em V
<a href="#">720 HTD 8M</a>	envoltório de correia dentada
<a href="#">1190 CXA 14M / 63CXA14M1190W</a>	Correia dentada
<a href="#">1717810532</a>	Uma correia/componente industrial
<a href="#">HTD 600-8M-20</a>	Correia roscada
<a href="#">HTD 720-8M-30</a>	Correia dentada
<a href="#">SPZ1237</a>	correia trapezoidal estreita
<a href="#">50 ATP 10/1400</a>	Uma ampla correia dentada ATP10
<a href="#">32 ATP10 / 660</a>	cordão
<a href="#">6314M966W // 966-RPP14 x 120,00 mm</a>	cinto dentado
<a href="#">W-896</a>	Cinto Conti® SilentSync
<a href="#">17.0X3850</a>	Cinto
<a href="#">960-S8M-50</a>	Uma correia dentada síncrona (S8M)
<a href="#">R-2660</a>	Cinto
<a href="#">32 AT5/ 450</a>	correia dentada
<a href="#">32 AT5 - 450 GEN III</a>	correia dentada

<b>produtos</b>	<b>Descrição</b>
<a href="#">015-AT5-340E</a>	Uma pequena correia dentada AT5
<a href="#">4872096008500</a>	Uma correia/componente industrial
<a href="#">4873240005000</a>	CORREIA DENTADA ANTIESTÁTICA
<a href="#">FD 76-14 DI G 1/2 CR</a>	Cilindro de ar duplo Conti
<a href="#">9064085000001</a>	Cinto plano
<a href="#">25 AT5 - 480</a>	Correia dentada
<a href="#">10 AT5 - 455</a>	Uma correia dentada AT5 estreita
<a href="#">FD 1710-25 RS M10 CONT.61905</a>	Um componente industrial especializado
<a href="#">HDT 2400 8M 50 CXA</a>	Uma correia dentada de 8M para serviços pesados (tipo HDT)
<a href="#">1120-8M-20</a>	
<a href="#">1160-8M-50</a>	
<a href="#">2450-14M-115</a>	Uma ampla correia dentada síncrona (14M)
<a href="#">F100 XHP</a>	Cinto plano Conti Polyflat
<a href="#">16 AT3 /351</a>	Correia dentada
<a href="#">FS 330-14 CI G1/4</a>	elemento de mola pneumática
<a href="#">HTD872050CXP</a>	Cinto
<a href="#">STD8124030CXP</a>	Cinto
<a href="#">25AT05-0545</a>	Correia dentada PU
<a href="#">25AT05-0620</a>	Correia dentada PU
<a href="#">W-1280</a>	Correia dentada
<a href="#">65L1473W</a>	
<a href="#">65L1397W</a>	
<a href="#">65L1562W</a>	
<a href="#">65L1841W</a>	
<a href="#">CT874K1</a>	Kit de correia dentada
<a href="#">4 T2.5 - 180</a>	correia dentada
<a href="#">FT 210-32 DS</a>	Mola pneumática industrial estilo Bellows
<a href="#">20026290</a>	mangueira
<a href="#">943866001</a>	Uma correia/componente industrial
<a href="#">CONTI V VARISPEED ADVANCE 37.0X10.0X249Z</a>	cinturão
<a href="#">SPB 5600 LD</a>	cinta
<a href="#">75 AT10 / 1400 GEN III</a>	Correia dentada SYNCHROFLEX GENIII
<a href="#">75 AT10 / 1400</a>	Correias dentadas SYNCHROFLEX
<a href="#">HTD 8M-1200-30 CXA</a>	cinturão
<a href="#">HTD 1200-8M-85 CXA</a>	Correias dentadas
<a href="#">STD 1000-S8M-30 CXA</a>	CORREIA DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA
<a href="#">HTD 680-8M-30</a>	Cinto
<a href="#">HTD 8M-2000-30 CXA</a>	correia dentada
<a href="#">63SLV141190W</a>	Cinto
<a href="#">63SLV8880W</a>	Cinto
<a href="#">63SLV82000W</a>	Cinto
<a href="#">HTD 800-8M-30</a>	Correia dentada
<a href="#">HTD 2240-8M-30</a>	Correia dentada

<b>produtos</b>	<b>Descrição</b>
<a href="#">10 T5 / 550</a>	Correias dentadas
<a href="#">25 ATP10 / 780 GEN III</a>	Uma correia dentada GEN III ATP10
<a href="#">16 AT3 / 501 GEN III</a>	Uma correia dentada GEN III AT3
<a href="#">4873064003000</a>	Correia dentada
<a href="#">8M-1064-30</a>	Correia dentada
<a href="#">08M-1120-60</a>	Correia dentada de borracha
<a href="#">16 T10 / 1150</a>	Correia dentada de poliuretano
<a href="#">10/T5/575 SS</a>	Correia dentada de poliuretano
<a href="#">Type S-125-SX-33CE-GIK</a>	cinto de elevação, aberto
<a href="#">32 T10 10000 OPEN</a>	Alça rosqueada
<a href="#">BX 74</a>	
<a href="#">HTD 8M-1000-50</a>	Correia dentada
<a href="#">W-2000</a>	Pulseira SilentSync
<a href="#">HTD 1360-8M-30</a>	correias
<a href="#">S-125-SX33-CE-GIK 180X9600</a>	Cinto plano
<a href="#">HTD 1760-8M-30</a>	Correia dentada de borracha
<a href="#">08M-1936-30</a>	Correia dentada de borracha
<a href="#">6812525013500 - S-125-SX33-CE-GIK 250X13500</a>	Cinto de elevação
<a href="#">4870084003001</a>	Correia dentada
<a href="#">F60-XHP L=7800MM</a>	CINTO PLANO
<a href="#">S-125-SX33-CE-GIK b=180 +/-3mm 12000mm</a>	cinto plano
<a href="#">S-125-SX33-CE-GIK b=180 +/-3mm 9500mm</a>	cinto plano
<a href="#">HTD 1264-8M-30</a>	Cinto
<a href="#">XPB 2240 Lw</a>	Uma correia em V de seção estreita (XPB)
<a href="#">XPB 2000 Lw</a>	Uma correia em V de seção estreita (XPB)
<a href="#">XPB 1600 Lw</a>	Uma correia em V de seção estreita (XPB)
<a href="#">FT 412-32 DS G 1/2</a>	Cilindro de ar triplo
<a href="#">AT3/ 351 K6310-F</a>	Correias dentadas SynchroFlex
<a href="#">14M-2800-105</a>	Uma ampla correia dentada síncrona (14M)
<a href="#">20022661 / Continental 1/2 in. ID Green Insta-Grip™ 300</a>	Uma mangueira industrial multiuso
<a href="#">20022671 / Continental 1/2 in. ID Red Insta-Grip™ 300</a>	Uma mangueira industrial multiuso
<a href="#">51XPZ1362P</a>	Uma correia em V de seção estreita (XPZ)
<a href="#">4870200003000</a>	Correia dentada de borracha
<a href="#">XPB 1900</a>	Bracelete
<a href="#">5151999983 / S-125-SX-33CE-GIK</a>	cinturão
<a href="#">9059060000050</a>	CINTO
<a href="#">357 / S125-SX33CE-GIK</a>	cinturão
<a href="#">5084303</a>	Uma correia/componente industrial
<a href="#">GENIII</a>	Uma referência à tecnologia de materiais ou correias de última geração
<a href="#">HTD 8M-1440-50</a>	Correia dentada
<a href="#">25 AT5/545 GEN III</a>	cinturão
<a href="#">W-800</a>	Cinto SilentSync - 800 mm
<a href="#">SPB 4250</a>	

<b>produtos</b>	<b>Descrição</b>
<a href="#">50 ATP10/1150 GEN 3</a>	Uma correia dentada GEN III ATP10 (50 mm de largura)
<a href="#">62 ATP10/1150 GEN 3</a>	Uma correia dentada GEN III ATP10 (62 mm de largura)
<a href="#">Synchrobelt - 2600-8M-85</a>	
<a href="#">1999999996</a>	
<a href="#">251210000000</a>	Uma correia/componente industrial
<a href="#">251211800000</a>	Uma correia/componente industrial
<a href="#">251221820000</a>	Uma correia/componente industrial
<a href="#">251218570000</a>	Uma correia/componente industrial
<a href="#">251626800000</a>	Uma correia/componente industrial
<a href="#">XPZ687</a>	correias de transmissão
<a href="#">1295PL-8</a>	
<a href="#">HTD 8M-1800-85</a>	Correia dentada
<a href="#">O-1190 EAGLE</a>	
<a href="#">V 546/7-F</a>	MANGA 100MM
<a href="#">HTD 776-8M-30</a>	
<a href="#">HTD 8M-720-50 CXA</a>	Uma correia dentada resistente (8M)
<a href="#">HTD 8M-1280-50 CXA</a>	Uma correia dentada de 8M (CXA) para serviços pesados
<a href="#">8/SPC7100</a>	Cinto múltiplo
<a href="#">SPC 7100</a>	cinturão
<a href="#">9059060000053</a>	CINTO
<a href="#">18AT05-1050 5/8</a>	Correia dentada com suporte
<a href="#">174A085195</a>	
<a href="#">32 AT10 - 660</a>	Correia dentada
<a href="#">FS 330-14 CI G3/4</a>	Molas pneumáticas, atuadores de ar e isoladores de vibração
<a href="#">4870096003000</a>	
<a href="#">0381PJ-4</a>	Correia em V de poliéster
<a href="#">08M-0688-30</a>	Synchroforce
<a href="#">P/N: 10068501, Type: 50 ATP10/840 GEN III</a>	correias dentadas
<a href="#">P/N: 10004085, Type: 25 AT5/455</a>	correias dentadas
<a href="#">ISO W63/1600</a>	cinturão
<a href="#">FD200-19</a>	Mola pneumática dupla convoluta
<a href="#">4940080001800</a>	
<a href="#">63CXA14M2100W</a>	Uma correia dentada de 14M (CXA) para serviços pesados
<a href="#">F75 XHP11</a>	Cinto plano
<a href="#">FS 70-7 CI</a>	Atuador de ar de convolução única
<a href="#">32 AT5 - 340 CONTI SYNCHROFLEX</a>	Uma correia dentada AT5 estreita (série Synchroflex)
<a href="#">4930069003200</a>	Correia dentada Synchroflex GEN III
<a href="#">4930067003200</a>	Correia dentada Synchroflex GEN III
<a href="#">4930067001600</a>	Correia dentada Synchroflex GEN III
<a href="#">10 AT10 - 580</a>	Correia dentada
<a href="#">2L120</a>	Cinto de potência fracionária
<a href="#">S-125-SX-33CE-GIK W=210mm L=12.00m</a>	Uma correia transportadora especializada

<b>produtos</b>	<b>Descrição</b>
<a href="#">S-125-SX-33CE-GIK W=210mm L=12,50m</a>	Uma correia transportadora especializada
<a href="#">S-125-SX-33CE-GIK W=210mm L=16,00m</a>	Uma correia transportadora especializada
<a href="#">S-125-SX-33CE-GIK W=210mm L=16,50m</a>	Uma correia transportadora especializada
<a href="#">4-00013348-30</a>	Cinto roscado
<a href="#">4-00016916-30</a>	Correia dentada
<a href="#">4030039002500</a>	Correia dentada Synchroflex
<a href="#">10 AT10 - 800</a>	Correia dentada
<a href="#">5151999984, Type S-125-SX-33-CE-GIK (without sliding position)</a>	Uma variante especializada de correia transportadora
<a href="#">08M-0624-50</a>	Correia dentada de borracha
<a href="#">08M-0560-50</a>	Correia dentada de borracha
<a href="#">08M-0480-50</a>	Correia dentada de borracha
<a href="#">63CXP5M400W</a>	Uma correia dentada síncrona (5M)
<a href="#">53ZX19</a>	Uma correia em V clássica
<a href="#">B151,5</a>	
<a href="#">32 AT10 - 800</a>	Cinto dentado
<a href="#">XPZ900</a>	Correia de transmissão de borracha CONTI FO-Z
<a href="#">S-125-SX-33CE-GIK ( with sliding bearing)</a>	Uma correia transportadora especializada com rolamento deslizante
<a href="#">117506</a>	cilindro de fole
<a href="#">S-125-SX-33CE-GIK without sliding position 25.2m</a>	Uma correia transportadora especializada (sem posição deslizante)
<a href="#">25T5/690</a>	Correia dentada de acionamento positivo
<a href="#">25T5/330</a>	Correia dentada de acionamento positivo
<a href="#">25T5/610</a>	Correia dentada de acionamento positivo
<a href="#">25T5/280</a>	Correia dentada de acionamento positivo
<a href="#">16T5/245</a>	Correia dentada de acionamento positivo
<a href="#">S-125-SX-33CE-GIK without sliding layer 7.6m</a>	Uma correia transportadora especializada (sem camada deslizante)
<a href="#">S-125-SX-33CE-GIK with sliding layer 7.6m</a>	Uma correia transportadora especializada (com camada deslizante)
<a href="#">SYNCHROFLEX 32 AT 5/2000 GEN III</a>	Correia dentada
<a href="#">390 H 100</a>	correia dentada de borracha
<a href="#">S-125-SX-33CE-GIK without sliding layer 8.1m</a>	Uma correia transportadora especializada (sem camada deslizante)
<a href="#">S-125-SX-33CE-GIK with sliding layer 8.1m</a>	Uma correia transportadora especializada (com camada deslizante)
<a href="#">FD 200-22 CI</a>	Molas pneumáticas, atuadores de ar e isoladores de vibração
<a href="#">FD 200-19 CI</a>	Molas pneumáticas, atuadores de ar e isoladores de vibração
<a href="#">25 T10 - 500</a>	Correia dentada
<a href="#">25ATP10/1650G3</a>	Correia dentada Synchroflex de poliuretano de geração 3
<a href="#">HTD 2000-8M-30 CXP</a>	Uma correia dentada resistente (perfil 8M, tipo CXP)
<a href="#">63CXP8M2000W</a>	Uma correia dentada síncrona (perfil 8M)

<b>produtos</b>	<b>Descrição</b>
<a href="#">FD 614-26 DS G1/2</a>	Foles duplos
<a href="#">S-125-SX-33CE-GIK ( 1000 meter )</a>	Cinto plano
<a href="#">W01-358-9580 1R13-118</a>	Bolsa de mola pneumática
<a href="#">50 T10 - 840 DL</a>	Cinto
<a href="#">75 T10 - 840 DL</a>	Correia dentada
<a href="#">FD 120-17 CI G3/4</a>	Zweifaltenbelg
<a href="#">S-125-SX-33CE-GIK b=125 +/-3mm, silicon free, 8.75+/-0.5mm thick</a>	Uma variante especializada de correia transportadora
<a href="#">900-H-150</a>	Cinto
<a href="#">20026273</a>	Mangueira de ar resistente ao óleo
<a href="#">08M-2000-40</a>	Correia dentada de borracha
<a href="#">Htd 8M 2000 30mm</a>	Correia dentada de borracha
<a href="#">Htd 8M 2400</a>	Correia dentada de borracha
<a href="#">65J787W</a>	envoltório de costela
<a href="#">F-40 HS/36.000-M</a>	correia de elevação
<a href="#">F-85 HS/36.000-M</a>	correias de elevação
<a href="#">08M-0840-30</a>	Correia dentada de borracha
<a href="#">08M-0640-30 CXA</a>	Correia dentada de borracha
<a href="#">08M-2000-30</a>	Correia dentada de borracha
<a href="#">16 AT10 - 660</a>	Cinto flexível Synchro
<a href="#">HTD 5M-460-15</a>	Cinto
<a href="#">16 AT3 /150 50</a>	Correias dentadas
<a href="#">51XPB2650P</a>	Uma correia em V de seção estreita (XPB)
<a href="#">10 T5 - 700</a>	Uma correia dentada síncrona de perfil T5
<a href="#">25 AT10 - 500</a>	cinturão
<a href="#">75 AT10 - 1800</a>	Correia dentada
<a href="#">40 AT10/22-2</a>	Polia de correia dentada
<a href="#">HTD 14M-3850-55</a>	CINTO SINCRONIZADO
<a href="#">FD 22-4 DI G 1/4 CR</a>	cilindro de fole
<a href="#">50 AT10 - 880</a>	Correia dentada
<a href="#">6 AT5 - 660</a>	Correia dentada
<a href="#">60AT10 880 GEN3</a>	Uma correia dentada GEN III ATP10
<a href="#">781091 / 1810701012</a>	Uma correia/componente industrial
<a href="#">SPA 1482</a>	Uma correia em V clássica (perfil SPA)
<a href="#">SPA 1707</a>	Uma correia em V SPA clássica
<a href="#">SPA 1607</a>	Uma correia em V SPA clássica
<a href="#">HTD 450-5M</a>	Uma correia dentada síncrona de 5M
<a href="#">08M-1440-20 CXP</a>	Uma correia dentada síncrona de 8M (material CXP)
<a href="#">08M-1760-30</a>	Uma correia dentada síncrona de 8M
<a href="#">75T10-1750</a>	Uma ampla correia dentada de perfil T10
<a href="#">08M-1280-21 CXP</a>	Uma correia dentada síncrona de 8M (CXP)
<a href="#">32T10-1320</a>	Uma correia síncrona de perfil T10
<a href="#">6812501134201</a>	correias
<a href="#">FS 44-5 DI G 3/8 CR</a>	Um acessório/componente de sistema de fluido

<b>produtos</b>	<b>Descrição</b>
<a href="#">8PK1445</a>	Correia de polia
<a href="#">HTD 14M-4578-85</a>	Cinto
<a href="#">HTD 1600-8M-30</a>	Correia de engrenagem (2D)
<a href="#">18 AT10/980 GEN III</a>	CORREIA DE TRANSMISSÃO
<a href="#">SYNCROFLEX 18 AT10/800 GEN III</a>	CORREIA DE TRANSMISSÃO
<a href="#">16AT05-0660</a>	Cinto
<a href="#">25 AT10 - 600</a>	Correia dentada
<a href="#">HTD 8M-1096-20</a>	cinto sincronizado
<a href="#">HTD 8M-936-20</a>	cinto sincronizado
<a href="#">HTD 8M-920-20</a>	cinto sincronizado
<a href="#">AT10-1320 25</a>	cinto sincronizado
<a href="#">FT 210-32 DS G 1/2</a>	cilindro de fole
<a href="#">CC212</a>	Correia em V
<a href="#">PJ 813.006</a>	CORREIA MULTICOSTELA CONTITECH
<a href="#">10/5VX1900</a>	Correia em V com equipe de torque HY-T Wedge
<a href="#">XPA 2240 Ld L=L</a>	Correia em V
<a href="#">4-00045685</a>	Polia de sincronização
<a href="#">953 PL /375 L</a>	CINTO
<a href="#">4-00018972-75.2</a>	
<a href="#">HTD 2000-8M-30</a>	CORREIA DE TRANSFERÊNCIA
<a href="#">PN: 56-8M-30 / Type 6WF, Steel</a>	Polia de correia dentada
<a href="#">FD200-19 CI G1/4</a>	
<a href="#">25T02.5-0200</a>	
<a href="#">CTD 1040-8M-12</a>	
<a href="#">SPA 2360 Ld CONTI V ADVANCE</a>	Correia em V
<a href="#">SPA 2360 Ld CONTI V</a>	Correia em V
<a href="#">HTD 1600-8M-30 / 1600 mm / 30 mm</a>	
<a href="#">HTD 2400-8M-30 COLOR</a>	
<a href="#">HTD 8M-2400-30 CXA</a>	CORREIA DENTADA